



LEGAMBIENTE

OSSERVAZIONI/SUGGERIMENTI AL NUOVO PIANO DELLA VIABILITA' DI MEDICINA

PISTE CICLABILI: chiediamo venga valutata, mediante ricorso a contributi pubblici in merito, l'opportunità di trasformare in pista ciclabile tutto il percorso, presente sul territorio comunale, della vecchia ferrovia Budrio–Massalombarda, qualora il ripristino della ferrovia non sia più contemplabile nel PSC del Circondario Imolese, mediante il riutilizzo del vecchio sedime ferroviario.

Prioritariamente, in aggiunta al tratto già esistente Medicina–Ganzanigo, suggeriamo il collegamento con Via Nuova–Fantuzza, successivamente, con Villa Fontana, in considerazione del fatto che quest'ultima ha già un collegamento diretto con Medicina capoluogo, mediante una strada secondaria comunale, che è la via Villa Fontana.

Sul **RIORDINO DEL TRAFFICO INTERNO AL CAPOLUOGO**, al fine di **migliorare la sicurezza, ridurre l'inquinamento e favorire l'uso del mezzo pubblico e della bicicletta**, suggeriamo quanto segue:

- eliminare il semaforo all'incrocio Libertà–Saffi, prevedendo il senso unico in via Saffi anche nel tratto che va dalla rotonda Villa Maria a via Libertà e da quest'ultima in direzione Bologna, dal semaforo fino all'incrocio con via Marconi;
- invertire il senso unico di p.zza N.Sauro e via Melega;
- lasciare il doppio senso in via Corridoni;
- completare la pedonalizzazione di piazza Garibaldi in tutta l'area antistante il sagrato (Orfanotrofio) e adiacente (campanile-bar/banca) la chiesa di S.Mamante. Di conseguenza va invertito il senso unico di via Cavallotti da via Pillio o viceversa;
- estendere il divieto di accesso alla via Gramsci, sede dei plessi scolastici, in concomitanza di tutte le entrate e le uscite dai plessi stessi;
- invertire il senso unico della via I.Luminasi nel tratto Gramsci-Battisti;
- trasformare in parcheggio il campo da basket di via Oberdan (doloroso ma è anche una questione di sicurezza), mettendo però il divieto di fermata davanti alle scuole Vannini: se necessario prevederne uno nuovo con campo sintetico all'interno del cortile delle Vannini, con accesso mediante apertura di un cancelletto nel muro di recinzione nell'angolo Gramsci-Oberdan;
- un nuovo parcheggio a pettine su via Resistenza al servizio dei plessi scolastici di via Gramsci: bisogna educare genitori, figli ed insegnanti a rispettare la qualità dell'aria intorno alle strutture dove si staziona per accedere alle stesse;
- percorso urbano per gli autobus:
 - autolinee con capolinea a Medicina: vie Matteotti, S.Carlo, Preti, S.Paolo, Togliatti, Argentesi (in attesa dell'apertura per via Flosa), Battisti, Resistenza, Fava-Bologna;
 - autolinee di passaggio da Medicina, percorso diretto (Licurgo Fava-ex Stazione) senza deviazioni interne al capoluogo e a Villa Fontana (recupero km per il nuovo percorso urbano nel capoluogo di cui sopra).

Medicina, 28 febbraio 2013